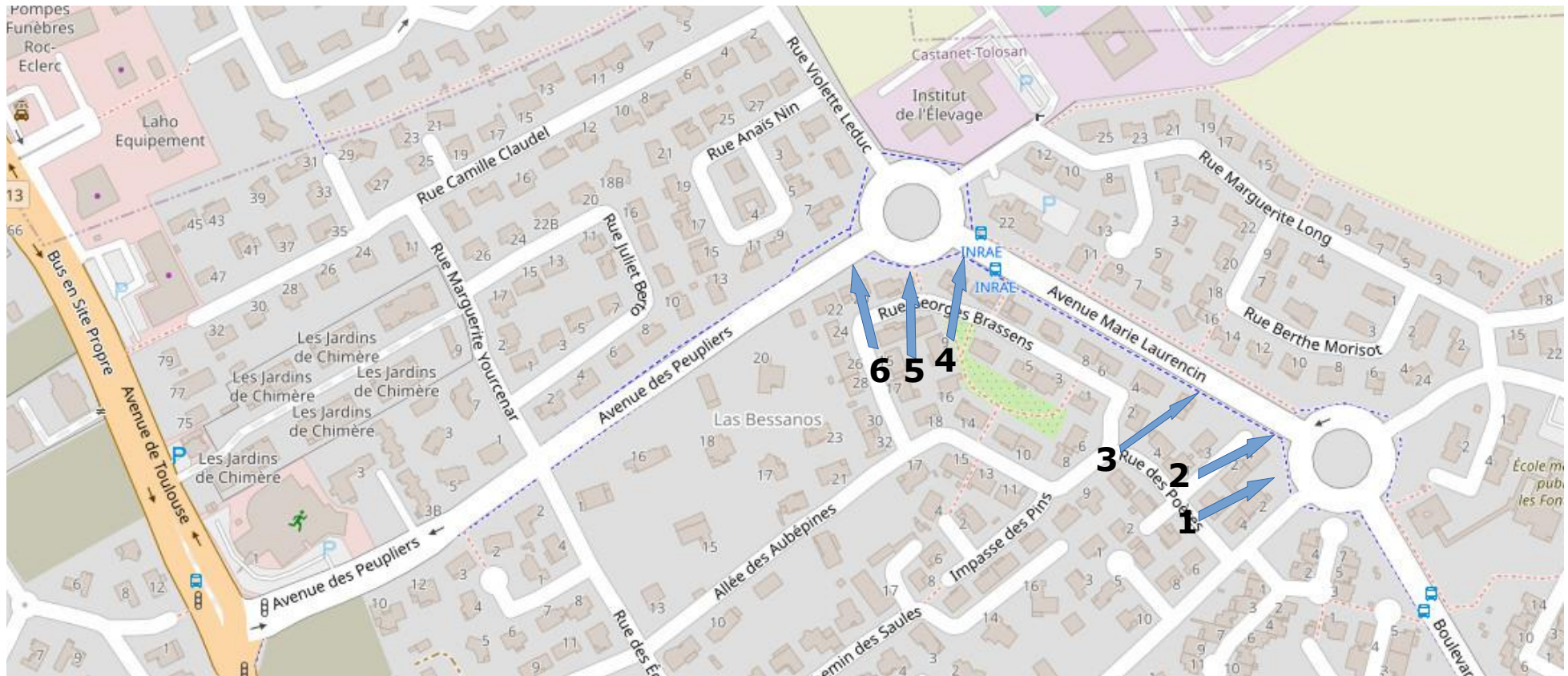


État du S.D.C.A. du Sicoval

Avenue Marie Laurencin



1-Affaissement de la chaussée



2- Plaque acier en pleine courbe



3- Sursaut racinaire



4- Plaque acier sortie de courbe



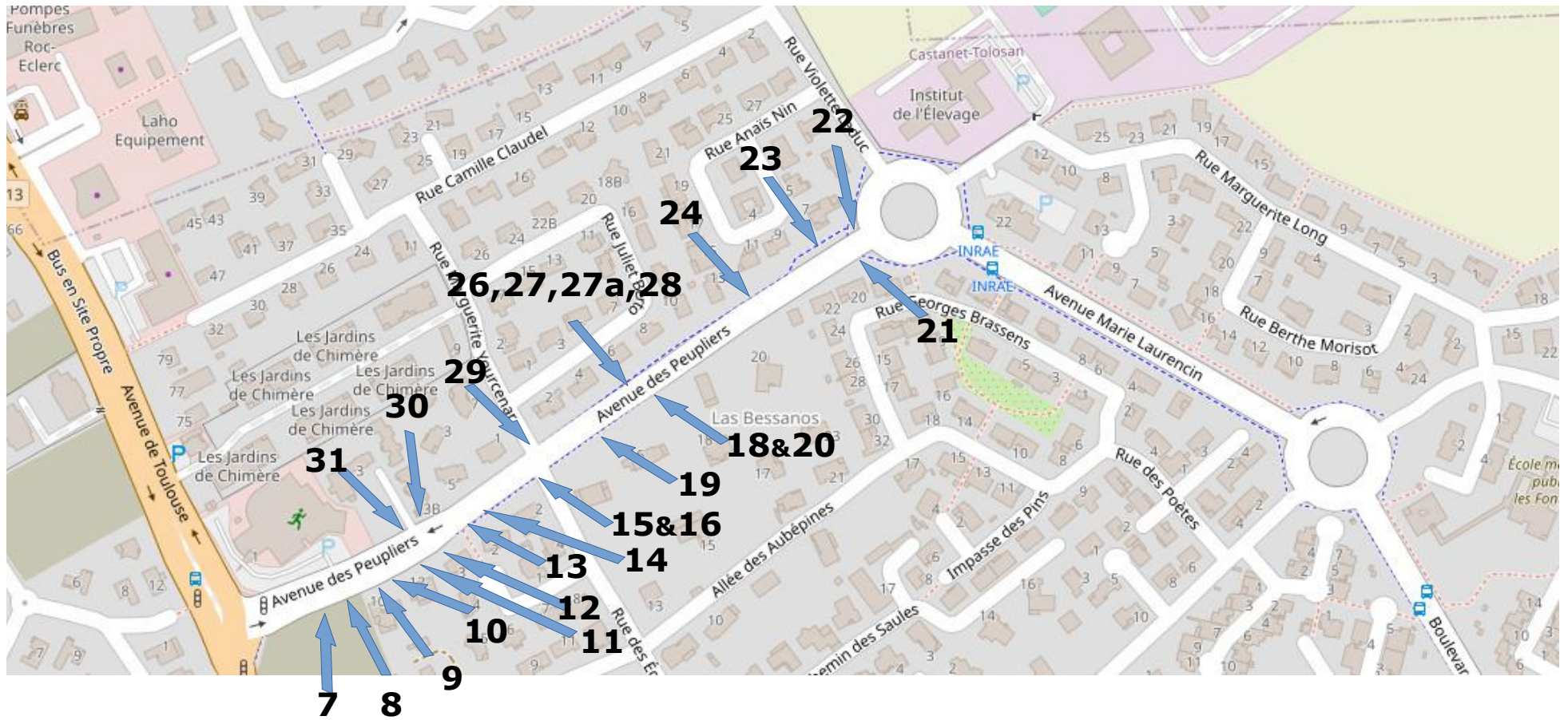
5-Amas d'herbe sur le coté



5-Nid de poule



Avenue des Peupliers



7-Panneaux verticaux C113 ou B22A non réinstallés
Où commence la piste cyclable ?



8-Quel est la signification des marquages sur la piste cyclable et trottoir ?



9-Marquer clairement que la sortie du garage du clos Léonie traverse une piste cyclable et un trottoir où les vélos et piétons sont prioritaires. Aide à la sortie ? Miroir ?

Araser le bord entre la piste cyclable et le nouveau revêtement



10-Emplacement potelet au niveau du N° 10 de l'avenue



11-Tampons de regard en relief



12-Emplacement potelet



13-Regard déterioré



14-Revêtement abimé



15-Manque la traversée pour les cycles
Priorité qui doit favorable au cycle et en cohérence avec celle avec l'avenue des peupliers
Panneau stop pour la rue des églantines sur la piste cyclable
Manque les abaissés de trottoir pour le passage piéton
Supprimer le panneau céder de passage



16-Tampons de regard 5 cm au dessus du revêtement



16a-Mesure de la dégradation



18-Revêtement soulevé par arbre au niveau du N°18



19-Surélévation du revêtement au niveau entre le N° 14 et le N°16



20-Grille écoulement pluvial en relief au niveau du N° 18



21-Bornes basses à supprimer, priorité aux modes actifs à toutes les traversées d'avenues et de rues



22-Arrondir l'angle et nettoyer régulièrement, les aiguilles de pins qui sont glissantes lorsqu'il pleut.



23-Des éclats de verre sur le sol, à nettoyer régulièrement



24-Déformation de la chaussée et nettoyage non réalisé



25-Déformation bordure et chaussée



26-Regard non entretenu



27-Déformation du revêtement



27a-Déformation du revêtement



28-Dégradation autour du regard



29-intersection avec Marguerite Yourcenar

- priorité au mode actif qui soit cohérente avec celui de l'avenue des peupliers
- potelet sur le coté droit potelet bloquant le passage piéton. A priori, pour empêcher le stationnement sur le trottoir des voitures pour Movida



30-Regards dépassants



31-Au niveau du 5 : plus de piste cyclable,
plus de trottoir, des potelets en pagaille
- problème de visibilité de la sortie de la
résidence au 3 vis à vis des vélos venant
de Movida. Pas de continuité cyclable avec
la piste cyclable/trottoir D813

