

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Castanet-Tolosan

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟪 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟨 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 améliorer la jonction de pistes cyclables entre les communes à proximité (Péchabou, Pompertuzat, Labège...etc) afin que le réseau permette une circulation en toute sécurité. La route D79 est anxiogène et dangereuse, de jour mais encore plus de nuit, car aucun éclairage n'est présent et les véhicules roulent à une vitesse excessive. Il est primordial que les pistes cyclables soient bien identifiées et protégées. Il est à noter que des stationnements ont été développés, ce qui est extrêmement agréable et que les pistes cyclables dans Castanet ont été rénovées, ce qui est également un point très positif.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Pistes cyclables manquantes -rue saletés Mansat jusqu'a la zone de Vic -route d Escalquens
♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup d'aménagements destinés aux vélos, mais souvent inadaptés (par exemple tracé cyclable coincé entre une ligne de stationnement (portières !) et la chaussée où les voitures ne peuvent pas se croiser, donc frôlent les vélos). Jonctions avec le canal du midi non sécurisées.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Arrêter de mettre les itinéraires vélo sur les trottoirs et d'avantage donner de la place aux vélos sur les routes, sécurisé du reste du trafic. Il y a trop de place de stationnement voiture qui prend trop de place sur l'espace routier disponible... Sinon c'est super merci pour votre travail !

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Des pistes cyclables obligatoires pas du tout adaptées au vélo de route, des stop sans arrêt,

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Ajouter des pistes cyclables partout et clairement les indiquer

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Des efforts de la nouvelle équipe, tous mes encouragements !

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 En progrès net suite aux élections

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Une concertation citoyenne a été organisé par la municipalité pour aménager la circulation et mettre en place des aménagements adaptés aux mobilités douces (dont le vélo) dans un quartier en particulier (Lascardos)

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 La piste cyclable sur l'avenue principale est très dangereuse. Elle longe des places de stationnement et les portières s'ouvrent sur la piste cyclable.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faut de vraies pistes cyclables sécurisées càd séparées des routes, sinon c'est trop dangereux. Un réseau de vraies pistes cyclables est à créer/renforcer sur le secteur pour permettre une augmentation de l'utilisation du vélo par ses résidents.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup d'améliorations ont été faites cette année, j'espère que cela va continuer Et une aide du Sicoval à la hauteur de celle de Toulouse métropole pour l'achat d'un velo (classique, électrique ou cargo) serait génial

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Beaucoup de volonté mais peu d'actions concrètes à part de l'affichage. La descente de la montée de Mervilla en contre sens pour les vélos qui affrontent les voitures est une horreur. Les travaux partout qui empiètent sur les pistes cyclables... Mettre à disposition des outils à la mairie ne suffit pas. Le maire n'a toujours pas rencontré le président du seul club de cyclisme de la ville. Cela veut tout dire.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 une très forte communication de la nouvelle municipalité en faveur du vélo mais qui ne se retrouve pas encore dans la réalité des déplacements. Le CVCB sur D113 est un exemple : communication dans la presse locale mais du fait du non respect des préconisations du CEREMA n'améliore pas la sensation de sécurité sur cet axe

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Merci pour tout votre travail!

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Il faudrait : - rajouter des panneaux M12 pour les vélos sur les feux rouges - sécuriser les contresens vélo (rue Jean Gironis - aucune signalisation pour les voitures qui sortent du rond-point + peu de visibilité

= super dangereux à vélo) - entretenir les pistes cyclables (taille de végétaux/nids de poules) - enlever les poteaux qui empêchent de passer confortablement sur les pistes cyclables en vélo cargo - améliorer / sécuriser la piste cyclable sur la route principale - non respectée par les voitures

♀ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 les voies cyclables ne sont pas homogènes. il est facile de circuler sur certains axes. compliqué et/ ou dangereux sur d'autres.

♀ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 - interruption brutale de la piste cyclable et danger pour rejoindre la route, suite à réfection et remodelage des trottoirs - EXCELLENTE initiative de la mairie de créer des pistes cyclables sur l'axe principal de la commune et de réduire la vitesse des voitures... mais ces pistes ne sont ABSOLUMENT PAS respectées par les usagers motorisés, rendant le tout très dangereux

♀ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Il est urgent de créer de vraies pistes cyclables sur l'avenue de Toulouse.

♀ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Des bandes vertes pour les traversées des carrefours et les bandes cyclables pour rendre plus visible les espaces vélos par les voitures

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 La bande cyclable le long de la RD813 qui traverse le centre ville est dangereuse, entre les voitures qui vous froilent et le risque de se voir ouvrir la portière des personnes garées est très importante. Avenue Salette et Manset jusqu'au Canal n'est toujours pas sécurisé.

♀ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Le gros problème à Castanet c'est : 1) le fait que les pistes cyclables soient partagés entre cyclistes et piétons. C'est vraiment le bazar pour rouler, il faut toujours être vigilants et on peut se faire engueuler par des piétons. 2) les pistes ne sont pas toujours continues, il y a des racines d'arbres sur les pistes, etc.

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Merci à la nouvelle municipalité pro vélo

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Une grosse marge de progrès pour la fréquentation, avec de l'entretien des pistes, création d'itinéraires sans interruption, plus de communication dont à l'école et vers les automobilistes

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Il y a le discours officiel des politiques. Puis il y a le témoignage de ceux qui pratiquent. Les motorisés sont rarement respectueux de la vulnérabilité des cyclistes

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 encourager les usagers à laisser leur voiture au garage pour les déplacements dans Castanet

♀ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Améliorer la circulation des vélos pour les enfants (trop d'endroits pas adaptés où on doit utiliser les trottoirs et difficultés pour en descendre et pour croiser les piétons qui restent prioritaires sur les trottoirs)

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 il existe des kilomètres de piste cyclable, mais les itinéraires sont très fragmentés et ainsi il est souvent plus dangereux d'utiliser les pistes que la route normale.

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 il y a des morceaux de pistes cyclables, pas d'itinéraire cohérent lors de travaux de voirie, il n'est pas tenu compte d'un aménagement pour les cyclistes

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Les bandes cyclables du centre ville sont très dangereuses.

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Prévoir liaison cyclable sécurisée de Castanet au centre commercial Labège

♀ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Je vois bien que des efforts sont réalisés, mais ils ne sont pas bien réfléchis à mon sens: sur la nationale au centre ville, des lignes ont été tracées mais elles diminuent la largeur des routes pour voitures qui ne peuvent plus se croiser... et empiètent donc sur les pistes cyclables(ce qui m'empêche de les utiliser de façons sécurisées) Les anciennes pistes sont déformées, avec des poteaux au milieu(pour empêcher le stationnement des voitures... j'en conviens mais bon...) des ronds points à contourner, des trottoirs trop hauts... Bref, j'utilise quotidiennement le vélo avec les enfants (30 à 40 km par jour), et je continuerai à le faire... mais espère de tout coeur que de vraies solutions seront trouvées pour favoriser ce mode de transport et le rendre le plus agréable possible.

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Des progrès réels d'écoute et de projets avec la nouvelle municipalité, à concrétiser rapidement dans des actions visibles : entretien des pistes, communication, suppression des zones de danger ...

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Depuis 2 ans, la municipalité a changé. Des efforts sont faits, mais encore trop peu d'aménagements ont vu le jour. L'existant est en mauvais état et les améliorations se font sur une base inadaptée. Les voies partagées piéton cycle génèrent plus de conflit que des voies strictement séparées. De même que les voies centrales banalisées qui ne fonctionnent pas lorsque la circulation est dense, ce qui est pourtant l'objectif, car les voitures sont stoppées dans les bouchons, exactement sur les voies cyclables. Il ne faut pas rénover l'ancien car il est inadapté. Il faut juste tout reprendre pour avoir des voies séparées, fluides et sans discontinuité. C'est le prix à payer pour développer et démocratiser les modes doux.

♂ 🚧 🚲 🚶 🚲 🚲 Le réseau cyclable est limité à deux axes : l'axe principal de la commune et la piste allant de cet axe jusqu'au canal du midi. La piste allant au canal est neuve et très agréable, rien à redire. Par contre pour ce qui est de l'axe principal, l'aménagement consiste uniquement en une bande très étroite peinte directement sur la chaussée juste au bord des places de stationnement, le principe (indiqué par des panneaux) étant que les véhicules doivent être courtois et s'écarter en doublant un cycliste. Dans les faits, ceci n'est *strictement jamais* appliqué par les véhicules. D'autre part, rouler sur cette étroite bande est encore plus dangereuse que de rouler au milieu de la chaussée car elle fait courir le risque (très probable) qu'un usager stationné n'ouvre la portière de son véhicule sans regarder et provoque ainsi un accident potentiellement mortel pour le cycliste sans que celui-ci n'ait la moindre chance de l'éviter. Je n'utilise jamais cette bande pour cette raison. En dehors de ces deux axes, l'aménagement pour cyclistes est tout bonnement inexistant.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Certains quartiers de la ville sont bien pourvus de piste cyclable et l'on peut rouler facilement. Les difficultés sont plutôt dans la partie au -delà de la rafistolerie, (ancienne poste) en direction de Mervilla, où la circulation en sens inverse du côté gauche est extrêmement dangereuse. Les pistes sur la nationale 113 en direction de Toulouse, après le crédit mutuel sont très étroites, non entretenues, servent aux piétons, et souvent utilisées pour garer les voitures. La route vers Escalquens est également dangereuse pour les vélos

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 sur les axes importants il y a besoin de compléter les aménagements pour les vélos, ainsi que l'accès aux services publics dont les écoles (en réduisant la place aux voitures)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La principale piste cyclable est le long du canal du midi, non éclairée la nuit, ce qui génère de l'insécurité, et pour ma part, limite l'utilisation du vélo sur mon trajet domicile-travail qu'au période où il fait jour ou quasi-jour, matin et soir.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Sorties / entrées dangereuses sur quasi toutes les voies : RD113 vers Ramonville (des travaux, des aberrations), vers Labège (rien + voies rétrécies au niveau du pont au-dessus du Canal du Midi), vers Escalquens (du mieux côté Castanet, tout s'arrête au panneau de sortie).

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Situation très mauvaise. ça fait pleurer. La dernière trouvaille en matière de bande cyclable dans notre commune : le concept de "partage de la route avec les voitures", et ce en alternance et sur la D113 : extraordinaire en matière de sécurité. + une piste cyclable neuve avec des trottoirs à franchir et j'en passe...

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faudrait améliorer les liaisons vers les communes voisines

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 De gros efforts de la nouvelle municipalité

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La mairie s'implique

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Plus de pistes cyclables pour rejoindre les autres villages, il y a la place de le faire

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Une piste cyclable extrêmement dégradée vient juste d'être rénovée Les vélos sont rarement prioritaires par rapport aux véhicules motorisés et il est ainsi souvent plus rapide de prendre la route que la piste qui la longe

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Commune en perpétuels travaux = difficultés pour se déplacer

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Pas mal

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Il faut continuer à rénover les axes pour les vélos.

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 la nouvelle municipalité est très attentive aux moyens doux de circulation

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Mise en place d'une chaussée à voie centrale banalisée pour la rue principale du centre-ville : NUL pour les cyclistes et les automobilistes, ce n'est pas du tout sécurisé pour personne. Mieux vaut ne rien faire

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 un peu de mieux depuis le changement de mairie mais tout reste à faire ! En particulier, circulation le long de l'avenue de toulouse et des grands axes en général, et entretien des pistes cyclables

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 a revoir le réseau cyclable

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Des points "noirs" qui coupent certains quartiers de l'accès au centre ville en vélo (par exemple avenue Sallettes et Manset très passante où les voitures roulent très vite sans aucune piste cyclable sécurisée)

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Bien séparer les pistes cyclables des routes (la 813 reste trop dangereuse avec l'aménagement actuel). Idem vélos et piétons sur le même trottoir n'est pas une riche idée. Impossible de garer son vélo pour faire des courses !! Prévoir des vrais parking à vélo

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Repenser certaines voies pour éviter de faire des détours et trouver une solution pour rejoindre Labège. Actuellement, via le canal, route en mauvais , etat

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Les vélos sont plus considérés qu'avant mais on ne leur laisse que les miettes de l'espace. Bandes cyclables entre les voitures en stationnement et la chaussée, sur les trottoirs avec des plots et des bateaux, pistes non signalées. Il y a du progrès et encore beaucoup de marge pour progresser.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La piste cyclable partagée avec les véhicules motorisée est dangereuse... donc je prends les trottoirs, à pied avec mon vélo

○ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Créer un ouvrage de franchissement du canal pour rejoindre la piste cyclable qui est sur la rive opposée...

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 très inégal selon les quartiers et des aménagements non adaptés (potelets intempestifs, chaus-sidou sur voie passante...)

○ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Une volonté d'améliorer la circulation à vélo en faisant des voies réservées sur la rue principale mais en réduisant la voie des voitures qui n'ont pas d'autre choix que de rouler sur la piste cyclable donc dangereux à vélo. Le mieux en piste cyclable est au plus près du canal et près de la frontière avec Ramonville. Entre les deux c'est comme on peut sur la route.

♀ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 Continuité entre communes ... Rendre un service sécurisé à l'utilisateur plutôt que de gros investissements lourds longs et souvent inadaptés par rapport aux vrais comportements

♂ 🏠 🚲 🚗 🚲 🚲 La mairie a mis en place des commissions extra municipales de mobilités douces vers les écoles et équipements publics

- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Faites des vrais pistes cyclables pas des pistes à partager avec les piétons
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Je voudrais qu'il y est plus de borne de stationnement pour vélo.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 infrastructures sur l'axe principal inadapté (trottoir unique pour piétons et vélos trop étroit)
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables ne sont pas suffisantes à Castanet-Tolosan il existe plusieurs axes ou ces pistes n'existent pas où sont trop dangereuse car trop collées aux voitures
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Vivement une piste cyclable en continu pour relier Castanet à Péchabou, ainsi que Labège, Escalquens.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 Aménagement de la voie principale aberrant. Circulation vers les cotés dangereuse. Beaucoup de communication pour les vélos au détriment des aménagements routiers pourtant indispensables
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 très bonnes pistes cyclables en cours de réfection (nouveau revêtement). toujours un point noir au niveau du movida (en face travaux en permanence sur la piste cyclable). difficulté de prendre les pistes parfois à cause du mobilier urbain.
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 en progression , pourvu que ça dure
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Le "chaussidoux" sur l'axe le plus fréquenté de façon non-stop (ancienne RN113) est un non-sens. Il aurait fallu supprimer un des deux côtés de stationnement pour créer de vraies bandes cyclables (non respect de la loi !!). Pourtant les travaux de réfection sont très très récents Mais très bien sur le goudronnage d'une piste cyclable qui était impraticable. Reste à améliorer la liaison entre Castanet et Auzeville
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Nouvelles voies de partage vélo/ véhicules à moteur sur une route nationale = tellement dangereux qu'aucun cycliste ne s'y aventure !
- ♂ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Castanet Tolosan est une commune jouxtant Labège Inopole qui est un secteur d'activité et de commerce important. Aucune connexion cyclable efficace et directe n'existe. Il faudrait remédier à cela pour que le trajet pendulaire Domicile travail puisse se faire en vélo car 3/4 km est à portée de beaucoup de gens.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Il y a des routes sans piste cyclables, notamment aux abords des écoles, ce qui empêche de venir à l'école à vélo car ce n'est pas assez sécurisé pour les enfants.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Impossible de faire du vélo si vous devez emprunter la rue salettes manset.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 les cyclistes ne respectent pas souvent le code de la route (feux , stop, ... les pistes cyclables en général sont mal adaptées car elles se coupent brutalement à un rond point, sont en bordure de route mal entretenues avec des graviers propices à tomber.
- ♀ 🏠 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 il manque des connections vers les communes voisines (Labège et Ramonville)